

MAROCKO 31 december 1996 - 7 januari 1997

Att hänga in 51 eremitibisar och att slita en Dupontlärka, eller Marocko runt på 8 dagar.



Ingen turistresa

När jag i december 1996 ringde Mikael Rosén för att få information om Marockoresan uttryckte han ”det är ingen turistresa, det kan till och med bli aktuellt att sova i bilarna” Eftersom detta var helt i vår smak anmälde jag och sambon Birgit Karlsson oss genast.

Resans deltagare

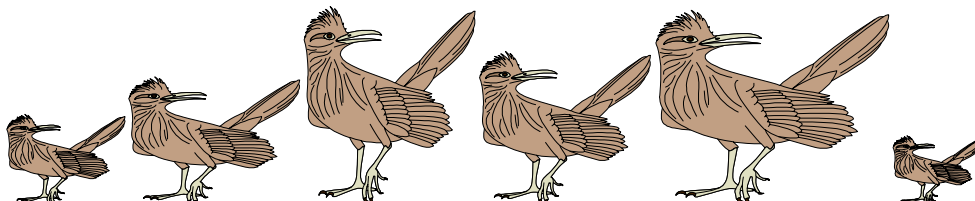
Daniel Peterson
Ewa Gynnervall
Arne Gynnerwall
Ola Elleström
Bernt Waldemarsson
Birgit Karlsson
Sverker Samuelsson
Patrik Söderberg
Mathias Olsson
Nicklas Jonsson
Nicklas Nordbeck
Mats-Åke Persson
Mikael Rosén
Björn Malmhagen
Håkan Dimmer

från

Borgholm tillika den som gjort reseplaneringen m m
Norrtälje
Norrtälje
Staffanstorp
Malmö
Malmö
Göteborg
Påarp
Svalöv
Lund
Flyinge
Lund
Lund
Skanör
Landskrona

Vid tangentbordet

Bernt Waldemarsson (0602)
Köpenhamnsv 15 A 217 43 Malmö
040-918222 0701-883479



Nerresa 31 december 1996

Den 31 december 96 möttes 15 redan trötta skådare för resa med Club 300 till Marocko. Kommunikationerna med Kastrup före kl 5 på morgonen är usla. Vissa hade övernattnat i vänthallen.

Kl 07 20 skulle planet lämna men blev 15 minuter försenat. Vi anlände Agadir 10 55 Marockansk tid. Flygtid 4 tim, 35 minuter.

Tornfalk och *tjockfot* obsades av Ola redan medan planet rullade och *sädesärta* kryssades före inmarsch i terminalen. Sedan blev det värre. Passkontrollanterna ogillade att vi inte noterat vilket hotell vi skulle bo på. Daniel fick förhandla med passpolis, med hjälp av resebyrårepresentanten innan det lossnade.

En *svartstare* busflög under taket på terminalen medan vi köpte Dirham för våra pengar. Biluthyraren ville inte lämna ut våra 5 beställda Fiat Uno då hon inte fick rätt papper av oss. Även här fick vi hjälp från lokalrepresentanten från resebyrån. Medan bilarna kvitterades, kryssades *trädgårdsbulbyler* och en *klippsvala*. En misstänkt *lagerlärka* synades och redan här fick vi en riktigt snygg obs av flygande *svartvingad glada*.

Mängder av tiggande smågrabbar. Så tankning och inköp av apelsiner, bröd vatten, sardiner och annan basmat för resan. Dessa födoämnen utgjorde vår lunch samtliga dagar och stundom även frukost.

Iväg mot Tamri norr om Agadir för ett försök på Eremitibisar som var en av resans tunga arter.

Efter vägen konstaterades riklig tillgång på *silltrutar*. *Skata mauretunica* såg vi vid första tankningsstället. Bensinen lite billigare än hemma.

Stopp vid fyren på Kap Rihir där det blev *havssulor* och en förtjusande *diademrödstjärt*. Nästa stopp före floden vid Tamri där vi noterade *svart stenskvätta*, *grässångare* och en *silkeshäger*. Stor diskussion som varade flera dagar utbröt, om en eventuell observerad Oceanlöpare. Enighet nåddes slutligen om att det var en sådan och senare under resan. såg vi fler. Dock inga Eremitibisar ännu.

Vi hade fått veta att skyfall gjort vägar norrut oframkomliga och beslutade vända ruten. Ner mot Agadir kryssades en *blåtrast*. Vi körde till Ouarzazate 36,2 mil från Agadir. Efter färd genom medinans vindlande gränder drog ivriga guider iväg oss mot matställen. Den guide som inte lyckades få oss till "sitt" ställe envisades länge. Tämligen usel mat men de gröna oliverna var goda. Öl hade dom såklart inte så jag fick tulla taxfreeförrådet i ryggsäcken.

Vidare mot Tagdilt i nyårsnatten. Kl 24 00 stannades bilarna uppe i bergen. Några deltagare "gjorde en raket" och en eller annan kapsyl dryck som torde strida mot Islamiska seder tömdes.

Nyårsdagen den 1 januari 1997. Ökenattack och en borttappad bil.

En mackägare väcktes längs vår väg under efternatten. Han handvevade bensinpumpen för påfyllning i våra 5 bilar och verkade anfådd men glad ändå efter denna nattliga styrketräning. Vi nådde efter totalt 500 km Tagdilt 03 00 och drog på sovsäckar för sömn i bilarna. Bara enstaka grader över noll. Upp 07 00, på med mera kläder och ut på stäppen.

Gott om dromedarer i terrängen. Frukost på banan, bröd och vatten. Solen kom när vi skådande gick på linje över de magra markerna. Såg *örnvråk*, mer än 50 *vitbukiga*- och ca 30 *svartbukiga flyghöns*, *rödstjärtad stenskvätta*, *dvärglärkor*, *ökenberglärka* och nu en säker *lagerlärka* samt på långt håll en misstänkt hökörn.

Åter en bit på stenig och dammig väg, därefter vidare österut. Efter vägen blev det *forsärlor* och *svarthakad buskskvätta* i en oas. Nästa skådarstopp efter vägen vid en brunn på högra sidan nära Jorf gav *vitkronade stenskvättor*, *sandökenlärka*, *bergökenlärka*, *saharaskiktrastar*, *ökentrumpetare*, sex *ökenflyghöns* m m.

Synnerligen envetna gossar kom cyklande så sanden yrde och ville sälja såväl falska som äkta fossiler till oss. Affärerna blev inte lysande för dessa försäljare. Var vi än stannade under en stor del av resan tycktes barn i mängder växa upp ur diken och direkt ur jorden för att sälja, tiggas eller bara se på oss.

Före Erfoud ett par vackra *roständer* vid en vattensamling. Klockan började bli mycket när vi kom ner till Rissani där vi avsåg att ge oss ut i öknen. Vägvisare anskaffades och vi följde ett spår ut i Sahara.

Stenigt, gropigt och sand men vidare bar det. Efter en stund körde Daniel bilen på sidan av spåret och viftade fram oss. Vi trodde dom hade bilhaveri och avsåg att vänta till vi återkom. Vi passerade ett dromedarkadaver och orienterade oss mellan en rad låga berg i söder och jättelika sanddyner i norr.

Framme i ökenbyn Merzouga började vi i vår bil bli oroliga för soppatorsk. Vi hängde på ett tag till mot Jasmina där ökensparvarna skulle residera men när bensinmätaren stod väl lågt, signalerade vi på de övriga och återvände till Merzouga. Där började vi köra upp mot Rissani igen men körde fel i första korsningen av två spår och återvände till Merzouga. Vi lyckades köpa fem liter bensin i en bod. Vi hade långa samtal med byinnevånare som ville hjälpa oss på allehanda sätt, med mat, sängplats, vägvisning och Allah vet vad. En var väldigt envis, tiggde först cigaretter o pengar till sig själv och övergick sedan till att be om gåvor till sin mor. Han envisades sisådär en timme trots att jag mot slutet inte var uteslutande vänlig. Vi d v s jag, Birgit och Håkan beslöt att vänta till kl 20 00 på bilarna längre ut i öknen innan vi ordnade övernattni ng i byn. Allah vad härligt det kändes när vi såg lyktorna på tre bilar som rullade in i byn. Dom hade kommit ut till Jasmina för sent för att kunna se ökensparvar, lyckats köpa några liter bensin för 20 dirham litern och återvända till oss. Under återfärden lyckades bilarna dela på sig så ett tag bildade våra fem bilar fem olika grupper i öknen. Inte kul just då. faktiskt. Ewa Gynnerwall var allvarligt orolig att ha förlorat sin Arne i öknen. Vi lyckades organisera fram ytterligare 15 liter bensin och började återtåget.

Vägvisaren tillhölls att återvända exakt samma väg så vi skulle fånga upp bilen med Daniel, och hans tre följeslagare. Detta lyckade inte utan vi ankom hotel Kasbah utan att ha hittat dom. Vi ställde bilarna så dom skulle synas och fick mat dusch och några timmars sömn. Jag tvekar inte att säga att vi svimmade i säng snarare än somnade. Hotellet kostade 250 dirham (200 kr) för tre-rättersmiddag, bra rum och frukost.

Den 2 januari. En bil med besättning saknas fortfarande men vi ser ökensparv.

Bilväktaren som vaktat bilarna under natten erhö ll tio dirham (ca 8 kr) per fordon. Ner i Rissani och leta efter de saknade men ingen återfanns där.

Efter ingående diskussion accepterade samtliga att vi själva letade oss ut till ökensparvslokalen igen, utan guide.

Jag ritade karta över spåret och omgivningen så att vi skulle hitta tillbaks. Det hade regnat våldsamt under natten så vi körde delvis i lera och djupa vattensamlingar. Förarna kämpade i geggan och Patrik Söderberg som gammal terrängbilsförare visade vägen genom några av de värsta lerhålen.

Vid ett litet café, några tält och små träd nitade första bilen i sanden. Ur fyra bilar störtade elva blekansikten för att beskåda *ökensparvarna*. Äntligen efter så mycken möda. mer än 10 vackra ökensparvar. Därtill minst 3 *atlassångare*, *båglärka*, *glasögonsångare* och *ökensångare*. Flitigt skådande och plåtande. Synnerligen nöjda, anträdde vi nytt återtåg till Rissani men fann inte ett spår av de saknade. Ola Elleström menade att vi skulle träffa dom uppe vid Dupontlärkelokalen vid Zeida.

Om inte så skulle vi inte ses förrän i Agadir.

Vidare norrut, handlade lite i Erfoud. Norr därom vid ett vattendrag på höger sida blev det skådning av *svalor*, *roständer* och en *enkelbeckasin*. Under fortsättningen norrut blev det gott om *Korpar* men ingen brunnackad. Efter färd över bergen blev det till att övernatta på prisvärda hotell El Ayachi i Midelt

Den 3 januari. Slita dupontlärka, återförening och en en automatkarbin!

Upp vid fem-tiden och körning till dupontlärkelokalen på höger sida om vägen alldeles söder om Zeida. Det blåste kuling och byar med snö piskade ansiktet när vi började leta duponten. Att höra dom i kulingen var knepigt med kapuschongen uppe. En *dupontlärka* som skenade mellan tuvorna i snögloppet upptäcktes liksom *korttälärka*.

Så, i den skumma morgonen ser vi fyra figurer nere vid bilarna. Språngmarsch ner till våra saknade kamrater och glad återförening. Sen slet vi lätkor över bygden och dupontlärka obsades en gång till.

Senare berättade de saknade att dom fått ett fel och stopp på bilen. Då vi hade försvunnit fjärran i öknen beslöt dom att vänta tills vi återkom och fick upp bilen på en kulle. Dom lyckades hitta felet och bilen fungerade igen.

Ökenmörkret föll och ingen kom så det blev övernattnings i bilen, i öknen. Det sades att med fyra i en Fiat Uno under mer än tolv timmar hinner man försöka sig på ett antal plågsamt krampbefrämjande sovställningar.

På morgonen tog de fyras gäng sig ut till ökensparvslokalen och såg vad vi senare på morgonen också fick se. Vi lyckades undvika att stöta ihop och de fyra körde upp för natten till Zeida där vi nu lyckligt återförenats.

Fortsättning följde norrut i snöbyar med Azrou som mål där Atlasgröngöling skulle beskådas. Vägen upp i Atlas var spärrad av snö så vi drog öster om Atlas, upp mot Fes. Här blev det *alpkråkor, afrikansk bofink, svart rödstjärt, steglits, gulhämplingar* m m. Vi bromsade in vid ännu en avspärning för snö för att invänta konvojebilar över bergen men tröttnade på att vänta och fortsatte uppåt mot Fes. En kulle med cederskog söder om Sefrou kollades. Där blev det bl a *blåmes ultramarinus kohägrar* och *pilgrimsfalk*. Gott om liljor och orkidéer i cederskogen. Då det skulle finnas alternativa gröngölingslokaler vid Dayét Aoua tog vi oss över dit.

Där finns sjöar och lite skog. Ingen gröngöling men *större hackspett, stensparvar* och *dubbeltrast*.

Nere vid sjön låg Kung Hassan II:s sommarresidens och vakterna gillade inte att vi skenade runt med våra olika kikarinstrument. Det visslades i pipor, togs fram automatkarbin och vill jag påstå, uppskattades inte alls vår fågelinventering i kungliga parken.

Dock ändå, *trädgårdsträdskrypare* och i sjön *kamsöthöns* med knoppar bland övriga *sothöns*. Mattias spanade in *brandkronad kungsfågel*. Häftiga snöfall och regnskurar varefter solen visade sig när vi drog vidare mot Fes. Vid vattendrag några kilometer väster om det vägskäl där vägarna 1 och 3 delar sig väster om Fes fick vi en annorlunda syn. Mer än 40 *bruna kärnhökar* stod nere på marken och glodde, kanske efter mask?

Därtill obsade vi *kohäger* i mängd, många *skedänder tofsvipor* och *gravänder*. Björn Malmhagen räknade in fyra *skogssnäppor*.

Trötta nådde vi Larache efter att ha varit igång 15½ timma. Tog in på ett påvert hotell (ca 40 kr för en natt) alldeles vid den dånande Atlanten, och åt på närbelägen fiskresturang. Där beställde Håkan Dimmer och Sverker Samuelsson något som skulle vara sjötungafiléer. Kanske hade dessa fiskar mättat en småtärna. Humöret gott i gänget och de flesta uppskattade våra äventyr. Några gillade inte hotellets sängkläder och temperaturen på rummen, så sängkläderna förstärktes med egna sovsäckar.

Den 4 januari. Kapugglor för 8 kr och en bilreparation för 50 dirham.

Upp igen dag 5 för lite havsfågelspan, nedanför hotellet när det ljusnat. Inga nyheter utan vi avancerade in mot stadens torg där *stubbstjärtseglare* studerades och mat inhandlades.

En *svartstare* underhöll oss med ljudlig sång. Till Oed Lokkos, alldeles norr om Larache. På norra flodsidan blev det en *flamingoflock, blåhake, styltlöpare* i mängd, *skärfläckor, 2 skedstorkar* m m.

Söder om floden förbi ett åsnekadaver som en hund lät sig väl smaka av, blev det *kohägrar* i hundratal, *silkeshäger, rallhägrar*, minst 4 *purpurhöns, kungsfiskare, rödhuvade dykänder, sammetshättor, försärla* och en del annat.

Mot merja Zerga som dessvärre inte haft några obsade smalnäbbade spovar de senaste två åren, bar det sedan.

Efter vägen sågs *långnäbbad mås*. Vid campingen i Moulay-Bousselham betalade vi tio dirham vardera för tillträde men så blev det också mer än 10 *kapugglor*. Toppenobsar och bra fotoavstånd.

Vidare från campingen och vändplatsen i staden, obsades *oceanlöpare* 10-12 st, *brednäbbade simsnäppor, storlabb, strandskator, ljungpipare, kustpipare, småspov, roskarlar, svart rödstjärt, kentska tärnor, sånglärka, tofsvipor*. m m.

På café Laguna studerades obsboken, men den gav inga sensations från senaste tiden. Många provade myntaté med glaset nästan fyllda av grön fräsch mynta. Inget öl! Vidare mot Kenitra då Merja Zerga nu inte var en träskmark som kunde skådas från rimliga avstånd utan en jättelik sjö. På översvämmade marker efter vägen skådades *skedänder* i hundratal, *satteränder*, *bläsänder*, *krickor*, *storskarv* och *skäggdoppingar*. Före Kenitra fick vi *tornfalk*, *lärkfalk* och *25 rödfalkar* så att dessas skilda karaktärer väl kunde memoreras.

Vidare *Minervauggla*, *varfågel*, *lärkfalk* och *kornsparvar* här.

Vid Kenitras sotpipp (aj vilken stank) tycktes ca 500 *vita storkar* finna sin föda.. Inne på sotpippen vallades såväl kor som får och getter. Det är härligt med kretslopp!! Mot huvudstaden Rabat och på infarten gick en bil inte längre att växla. Vi rekade en verkstad på sydsidan av staden medan övriga skådade. Det blev bogsering förbi Rabat och verkstaden tog sig direkt an bilen på lördagseftermiddagen ca kl 16 30. Medan bilen fixades på en kvart blev det havsskåda på *svarthuvad mås*, *oceanlöpare*, *labb* och *brelle (bredstjärtad labb)*. Reparationen kostade 50 dirham (ca 40 kr).

Till Ben Slimane där vi äntrade ett lyxhotell efter långvarig förhandling om priset. Håkan lyssnade in en *tornuggla av rasen alba* som vi alla fick beskåda i skorstenen till ett hus mitt emot hotellet i den mörka kvällen.

Bra mat och ett hyggligt rött Cabernet-vin till maten för dem som föredrog detta. I matsalen hade man tänt en stor värmande brasa av ved från korkek. Skön varm dusch, i säng vid 23-tiden och några timmars tung sömn.

Den 5 januari. Vi kryssar Tupp-väckare och prövar Fiat UNO som amfibiefordon.

Tupparna väckte oss kl 04 15. Sverker trodde det var hans tupp-klocka så han väckte Håkan men denne ville inte gå upp SÅ arla. Killen på hotellet började väcka 05 00 men slutade förskräckt när Daniel vresigt morrade "it was five fortyfive we asked not five".

Frukost 06 00 med resans första kokta ägg.

Iväg, men vi hade lite svårt att hitta lokalen för marockansk frankolin. Kom dit, till en buskmark där korkekarna tidigare hade avverkats. Vi kom för sent för att se frankolinerna ropa uppe i buskarna.

Vi vandrade envist kring i buskar, längs dalsidor och genom täta snår, tidvis i strilande regn. 11 av 15 fick glädjen att kortvarigt se *frankolin*. Som bonus fick vi fina obsar på *svartvingad glada*, *dubbeltrast* och även *ringduvor*. Några smygare i gruppen gjorde även andra obsar. På kraftigt översvämmade vägar körde vi upp till Rabat och motorväg till Casablanca, ni vet där man säger "play it Sam". Beslutades att fortsätta kustvägen då huvudvägen var avstängd på grund av översvämmning.

Passerade El-Jadida vid 14-tiden genom en fors av vatten på stadens huvudgata. Det framforsande vattnet tog tag i bilarna, det stod vatten upp på kofångaren och i flera bilar rann det in vatten så dom som satt i strumporna blev läskigt blöta om tassarna. Vid det här laget hade vi använt FIAT-bilarna både som jeepar och amfibiebilar.

Men värre skulle det bli! Vi tog kustvägen ner till Jorf-Lasfar men där blev det stopp. Landfästena till en bro var bortspolade. Oklara besked om när man ånyo skulle öppna vägen. Kanske om tre eller om 17 timmar? Kort havsskådning gav 3 olika *labbar* och *svarthuvad mås*.

Vi försökte ta oss först norr- och sedan österut på alternativ väg men den var rejält översvämmad och blockerades av en tankbil som delvis missat vägbanan. Hann obsa *grässångare*, *svartstarrar* och diverse andra innan vi vände. Nytt försök österut lite längre mot norr men där var det också rent förgjort på grund av stor vattensamling under en viadukt.

Jag och Daniel var ute och provgick vattendjupet men beslutet blev att fortsätta norrut tillbaks till El-Jadida. Även där var huvudgenomfarten österut avspärrad men på omvägar kom vi ut på vägen mot Essaouira.

Femton skådare bestiger en dynghög på trettondagsaftonen 1997.

Vi gjorde en liten felkörning någon km in mot Safi. men felkörningen var lyckad för Ola upptäckte *hussparv* i den lilla byn vid vägen.

Alla vi 15 rusade in i byn med skrikande barn efter oss. Kvinnorna stod beslöjade och betraktade oss förundrat när vi besteg byns gödselstack för att därifrån spana hussparvar med våra kikarinstrument.

Dom undrar nog ännu i byn, vad tusan 15 pers gjorde på deras gödselhög på trettondagsafton. Via omvägar kring raserade broar, genom vattensamlingar, mil efter mil anlände vi i mörkret till Tamri och slöt vår reseckel.

Vi lyckades inte få bensin där trots enträgna försök utan tog oss ner till 15 km norr om Agadir och fick efterlängtat super i nästan torra tankar. Hittade ett bra hotell vid namn Auberge Imourane och genomförde ritualer med incheckning, ett glas whisky på rummet här och där, artgenomgång, mat, varmdusch och medvetlöshet i sängen några timmar.

Den 6 januari. Ibisarna kommer.

Upp 05 00, bara kaffe, te juice och iväg för att inte missa eremitibisarna. Till Tamri i mörker. Intensiv spaning en stund sedan gick några av oss ner på stranden mot flodmynningen.

Plötsligt sa Birgit ”vad är det för en flock ute över havet” där en oordnad flock mörka stora fåglar syntes. Samtidigt skrek Daniel med lungornas fulla kraft ”IBISARNA KOMMER IBISARNA KOMMER”, och vislade med all luft han ägde i sin pipa . VILKA FÅGLAR, jag säger bara, vilka fåglar, dessa stora med kala huvuden som makligt flög över viken och efter ett par minuter försvann runt strandbergets hörn sydvart.

Ewa, Arne, jag, Birgit, Daniel, och Sverker såg smått lyckliga ut. Jag vågar påstå att vi alla kände en inre glädje som avspeglades i ansiktena. Andaktsfull stämning rådde.

Såväl Ola som jag hade räknat till 51 st ibisar, 20-25 % av världspopulationen. Det påstås att man fortfarande skjuter och förgiftar dessa fåglar. Varför, jag säger bara, i fridens namn varför? Detta var resans klimax, ingen tvekan därom. Nu kände vi att det viktigaste var uppnått. Allt vi härefter får se är bara bonus.

Sedan blev det på samma lokal, ca 20 rödnäbbade trutar, två slagfalkar, klipphöror, dvärglira, blek tornseglare, kornsparv, labb, gulfotad trut *michaellis* m m. *Cettisångarnas* klara stämmor bildade ljudfond.

Söderut körde vi sedan mot Agadir och fick njutobs på *busktörnskata*.

Mot nationalparken vid Massa. Först *Hökörn och sparvhök*. Letade en stund efter ökenlöpare utan resultat.

Vi parkerade bilarna och vandrade längs vägen i nationalparken. En *fiskgjuse* satt o kalasade på byte och lät sig länge beskådas. Därutöver *storspov, kärrensäppor, busktörnskator, skedstorkar, backsvala, ladusvala, klippssvala, rödbena, smådopping, rörhöns, gluttsnäppa* m fl.

Vi tog oss vidare tillbaks via en gyttjig väg, körde en mindre bilvänlig väg genom byn ner till floden och gick till fots ner till bron.

Där blev det njutobs på *kungsfiskare*. *Brunstrupiga backsvalor* visade sig fint och nära.

Kaspiska bäckskölpaddor visade upp sig längs floden. I byn sa plötsligt Mats-Åke ”där är en palmduva”. Och se, *palmduvan* såväl som en *minervauggla* obsades på en mur.

Vi försökte hinna lite hamnskådning i Agadir men det blev väl mörkt innan vi var på plats. En lång rad Marockanska grabbar och även män i hamnen visade stor förtjusning när dom fick ställa sig i en lång rad och en efter en fick se på båtar i min tub.

Sista natten med gänget tillbringades på samma hotell som natten innan. Nu var alla rejält trötta och några fick väckas av tuppklockan vid bordet. Jag rekommenderar Auberge Imourane som ett bra hotell nära bra skådning till anständigt pris.

Den 7 januari. Närkontakt med en Taxi och hedpiplärka i Träslövsläge.

Inte heller sista morgonen förspilldes utan det bar ner till hamnen norr om Agadir.

Lite förhandlingar med hamnpolisen innan vi fick tillträde. Ewa var den som skötte de flesta förhandlingarna på franska i alla upptänkliga situationer och uppvisade i dessa sammanhang stor auktoritet. Det blev *trutar* i 100-tal, *labb, obestämd stormssvala* och *medelhavsliror*.

Det krävdes även viss förhandling för att åka ut från hamnen igen. Man trodde att vi fotograferade med alla våra kikarinstrument.

Håkan som skulle stanna en vecka till lämnades av vid infarten till Agadir. Där stötte en av våra bilar på en taxi, mera påtagligt.

Iväg mot flyplatsen. Där skådades *tornfalk*, *bulbyler* och som allra sista fågel ute på plattan en *sädesärsla*. Mannen som tog emot bilarna visade begränsad glädje.. Ut och invändigt var de klädda med lera . En bucklad tröskellåda, en kraschad framlykta och en lätt stukad skärm kryssades även på hans lista.

Inte så farligt på tre bilar som kört vardera ca 315 mil, sammanlagt 1575 mil, i öken, över berg, i snöglopp , på dåliga vägar och genom översvämningar.

Tro nu inte att äventyren var slut, nähädå!

Damen med biluthyrningen hade inte fått sina pengar av resebyrån från Sverige och hon krävde pengar, pronto! En bekymrad Daniel stod vid arga damens sida ett bra tag innan resebyrårepresentanten behagade hjälpa till att reda ut det hela.

Vi lämnade Agadir 1 tim och 20 minuter försenade och ankom ett ruggigt Kastrup i vinterdräkt.

Vi hade sett mer än 200 arter, flera raser därtill och upplevt äventyr mer än vi hade vågat hoppas. En 600-storkars resa.

På Kastrup fick Daniel via mobiltelefon veta att en hedpiplärka setts i Träslövsläge varför ett antal gruppdeltagare beslutade ta sig dit kommande morgon. Mera om detta en annan gång.

Ett härligt gäng och en härlig hårdskådarresa. Försök er på det, alla ni som inte redan provat en resa med Club 300.Vi som provat reser igen utan uppmaning.

Artlistan sammanställd av Daniel Petersson och reseskildring nedtecknad av Bernt Waldemarsson. Smärre uppgifter kan avvika då vi inte korrekturläst och stämt av gemensamt.

Artlista; totalt observerades 203 arter.

Skäggdopping	7 ex N om Kenitra i översvämningar + 7 ex vid Oued Loukos
Smådopping	2 ex vid Dayet Aua, 20 ex Oued Loukos
Stormfågel	1 ex Tamri
Oceanlöpare	1 ex Tamri, 10 ex Moulay Bouselam , 10 ex Larache
Medelhavslira	1 ex Tamri, minst 4 individer utanför Agadirs hamn
Havssula	Flera fiskande utanför Tamri, sparsam längs kusten
Storskarv (maroccanus)	20 ex Tamri, enstaka Massa
Rallhäger	5 ex Oued Loukos
Silkeshäger	Allmän i kustlandskapet
Kohäger	Mycket allmän i kustlandskapet
Gråhäger	Sparsam
Eremitibis	48 (51?) st i en flock vid Tamri
Vit stork	Tämligen allmän och ca 550 ex räknades vid Kenitras soptipp
Skedstork	2 ec Oued Loukos , 1 ex S om El Jadida
Flamingo	2 ex Oued Loukos
Gräsand	10 ex Fes
Snatterand	15 ex N om Kenitra i översvämningsområde
Stjärtand	150 ex N om Kenitra i översvämningsområde, 120 ex Fes
Bläsand	50 ex N om Kenitra i översvämningsområde
Kricka	650 ex N om Kenitra i översvämningsområde
Skedand	110 ex Fes
Gravand	135 ex Fes
Rostand	4 ex N om Erfoud, 25 ex N om Kenitra i översvämningsområde
Vigg	4 ex i Fes
Rödhuwad dykand	40 ex Oued Loukos
Brunand	30 ex N om Kenitra i översvämningsområde
Sjööorre	3 ex sträckande vid Moulay Bouselam
Hökörn	3 ec Oued Massa
Örnvråk	1 ex Sidi Bettache, 4 ex längs vägen Tagdilt - Jorf - Erfoud
Sparvhök	1 ex Sefrou
Svartvingad glada	Lättare art än väntat, 2 ex vid Agadirs flygplats, 1 Fes och 1 Sefrou
Brun Glada	2 ex Sidi Bettache, 1 ex El Jadida

Glada	1 ex S om Rabat, 2 ex S om Mohammedia
Fiskgjuse	1 ex vardera Sidi Bettache och Oued Massa
Blå kärrhäk	1 ex hona Oued Loukos
Brun kärrhök	1 flock minst 48 ex Fes
Ängshök	1 ex Tamri, 1 ex Erfoud, 1 ex Sefrou
Pilgrimsfalk	2 ex Ö om Safi
Slagfalk	1 ex Jorf
Lärkfalk	2 ex Kenitra
Stenfalk	1 ex Zeida
Tornfalk	Allmän
Rödfalk	30 ex Kenitra
Klipphöna	2 ex Erfoud, 13 ex Tamri, 1 ex Sidi Bettache
Marockansk frankolin	5 ex Sidi Bettache
Purpurhöna	5 ex Oued Loukos
Rörhöna	1 ex Oued Loukos
Sothöna	Minst 100 vid Dayet Aua
Kamsothöna	100 ex Dayet Aua
Strandskata	40 ex Moulay Bouselam , 25 ex Merja Zerga
Tjockfot	1 ex vid landningsbanan Agadirs flygplats
Stytlöpare	40 ex Oued Loukos
Skärfläcka	6 ex Oued Loukos
Tofsvipa	50 ex på fält utanför Fes
Mndre strandpipare	2 st vid Café Jasmina i öknen, utanför Merzouga
Roskarl	15 ex Moulay Bouselam
Kustpipare	1 ex Oued Loukos , ca 80 ex vid Merja Zerga
Ljungpipare	2 ex vid översvämningarna N om Kenitra, 1 ex Moulay Bouselam , 50 ex S om Rabat
Kärrsnäppa	80 ex Merja Zerga
Sandlöpare	55 ex Moulay Bouselam
Småsnäppa	1 ex Moulay Bouselam
Enkelbeckasin	1 ex N om Erfoud + 1 ex Kenitra
Storspov	5 ex Jorf Lasfar, 7 ex Oued Loukos , 2 ex Merja Zerga
Småspov	2 ex Moulay Bouselam
Rödspov	10 ex Oued Massa
Myrspov	4 ex Oued Massa
Drillsnäppa	1 ex Tamri, enstaka längs vägen i våtmarker
Skogssnäppa	2 ex Fes
Gluttsnäppa	2 ex Oued Loukos , 7 ex Moulay Bouselam
Rödbena	15 ex Oued Loukos, 6 ex Kenitra soptipp
Brushane	6 ex Merja Zerga
Brednäbbad simsnäppa	4 ex Moulay Bouselam
Storlabb	1 ex Tamri, 1 ex Moulay Bouselam , 2 ex Jorf Lasfar
Bredstjärtad Labb	1 ex Tamri, 1 ex Moulay Bouselam, 1 ex Jorf Lasfar
Labb	5 ex Jorg Lasfar
Silltrut	Tämligen allmän längs kusten framförallt runt Tamri
Medelhavstrut	Tämligen allmän längs kusten framförallt runt Tamri men även runt Rabat
Rödnäbbad trut	Som ovan
Långnäbbad mås	2 ex Merja Zerga, 36 ex Moulay Bouselam
Skrattmås	3 ex Fes, tämligen allmän längs kusten
Svarthuvad mås	2 ex Rabat, 2 st 2K-fåglar vid Merja Zerga
Skräntärna	Sparsam längs kusten
Fisktärna	??
Kentsk tärna	5 ex Tamri, tämligen allmän längs kusten
Svartbukig flyghöna	150 ex Tagdilt, 7 ex Zeida
Vitbukig flyghöna	80 ex Tagdilt
Ökenflyghöna	59 ex Jorf
Klippduva	10 ex Tamri
Skogsduva	4 ex Merja Zerga
Ringduva	16 ex Sidi Bettache

Turkduva	1 ex Erfoud, 8 ex Agadir, 1 ex flyget samt 3 ex Larache
Palmduva	1 ex Merzouga
Minervauggla	1 ex Essaouria, 1 ex Rissani, 1 ex Kenitra längs vägen
Kapuggla	12 ex vid Campingen Moulay Bouselam
Tornuggla	1 ex Ben Slimane, 2 ex Larache
Tornseglare	1 ex Tamri
Blek tornseglare	1 ex Tamri, 30 ex Oued Massa
Stubbstjärtseglare	10 ex Larache + bo, 30 Oued Loukos
Kungsfiskare	1 ex Oued Loukos
Större Hackspett	2 ex Dayet Aua
Dupontlärka	1 ex Zeida
Lagerlärka	2 ex N Erfoud, 1 ex Oued Loukos, 2 ex Jorf Lasfar
Tofslärka	Allmän
Sånglärka	Tämligen allmän runt de flesta översvämningsområden
Ökenberglärka	30 ex Tagdilt
Stenökenlärka	8 ex Jorf, 2 ex Merzouga i öknen
Sandökenlärka	15 ex Jorf, 5 ex Merzouga i öknen
Ökenlöplärka	2 ex Tagdilt, 14 ex Merzouga
Backsvala	15 ex Oued Massa
Brunstrupig backsvala	2 ex vid bron Oued Massa
Klippsvala	Allmän norr om Erfoud - många
Hussvala	2 ex Erfoud, 4 ex Larache, 3 ex Rabat, 4 ex Sefrou
Ladusvala	Flera vid flygplatsen i Agadir + 1 ex i Merzouga
Ängspiplärka	10 ex Tamri, 100 ex Tinerir
Gulärta	10 ex Tinerir
Citronärta	1 ex Oued Loukos
Forsärta	2 ex Timadrioun
Sädesärta	Allmän
Varfågel	Tämligen allmän i hela landet
Trädgårdsbulbyl	Tämligen allmän vid oaser m fl beväxta platser
Savanttörnskata	1 ex sjungande vid Kanch Reha, 2 ex Oued Massa
Stare	2 ex Larache, enstaka vid Moulay Bouselam
Svart stare	1 ex i Agadirs flygterminal och i städer tämligen allmän
Nötskrika	2 ex Sidi Bettache
Skata	2 ex Agadir
Alpkråka	4 ex Boulmane
Korp	Enstaka fåglar vid Dayet Aua
Brunnackad korp	1 ex mellan Rissani och Aufoss
Gärdsmyg	1 ex Dayet Aua
Cettisångare	2 ex Tamri, 1 ex N om Erfoud, 1 ex Oued Loukos
Grässångare	3 ex Tamri, 2 ex Oued Loukos, 1 ex Kenitra
Rörsångare	Tämligen allmän i översvämningsområden runt Jorf Lasfar
Svarthätta	1 ex N om Erfoud
Ökensångare	2 ex Erg Chbbi, Merzouga
Sammethätta	Tämligen allmän i större delen av landet
Glasögonsångare	1 ex i öknen Merzouga, 2 ex Tinerir
Atlassångare	2 st öknen Merzouga
Gransångare	Allmän med flockar upp till 25 ex
Brandkronad Kungsfågel	4 ex Dayet Aua
Grå flugsnappare	1 ex Oued Loukos
Ökenstenskvätta	1 ex Tagdilt, 2 ex Merzouga
Svart stenskvätta	Tämligen allmän i torr bergig snöfri terräng + 1 ex Tamri
Vitkronad stenskvätta	Förekom framförallt i V Marocko. Mellan Jorf o Merzouga allmän. I övrigt sparsamt förekommande.
Rödstjärtad stenskvätta	20 ex Tagdilt, 1 ex Zeida
Buskskvätta	Tämligen allmän
Blåtrast	Sparsam men i hela landet på bergiga områden dock ej snö eller öken
Svart rödstjärt	Som ovan
Blåhake	2 ex Oued Loukos

Diademrödstjärt	2 ex Tamri, 1 ex Jorf
Rödhake	1 ex Sefrou, 1 ex Tamri, i övrigt sparsam
Koltrast	Sparsam vid oaser o dylika ställen
Taltrast	4 ex Sefrou, enstaka vid Sidi Bettache
Dubbeltrast	1 ex Sefrou, 5 ex Dayet Aua
Brun skriktrast	6 ex Jorf, 15 ex i buskmark N om Er Rachida
Blåmes	Sefrou
Talgoxe	1 ex N om Rissani
Trädgårdsträdskrypare	3 ex Dayet Aua
Gråsparv	Allmän
Spansk sparv	3 ex Tamri
Ökensparv	35 ex inräknades vid Erg Chbbi
Stensparv	15 ex vid Dayet Aua
Bofink	Mellan Zeida o Sefou allmän, annars sparsam
Stenknäck	1 ex Dayet Aua
Gulhämsling	Ca 20 ex S om Sefou + enstaka småflockar
Grönfink	1 ex Rissani, 2 ex vid Agadirs flygplats
Steglits	2 ex vid Rissani, tämligen allmän vid Dayet Aua
Grönsiska	25 ex vid Oued Loukos
Hämsling	Allmän
Ökentrugetare	Jorf 6 ex
Sävsparv	??
Kornsparv	1 ex Fes, 1 ex N om Kenitras soptipp
Hussparv	5 ex N om Rissani